

## Carnon

La première mention dans les textes du Grau dit Port de Carnon, date de 1303. Il a alors un intérêt économique pour accéder directement à la mer, favoriser le transport des marchandises et donc du commerce. Ce territoire est resté sauvage pendant de longs siècles. Les balbutiements d'une fréquentation balnéaire remontent au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle. Les baigneurs gagnent la plage et prennent la place des quelques pêcheurs. Carnon-Plage accueille les Montpelliérains. On y vient en famille en voiture attelée. Progressivement, les transports se développent avec l'apparition du premier bac payant pour transporter charrettes, passagers et bagages d'une rive à l'autre.

Le pont définitif sera érigé en 1921. En 1907 c'est l'Omnibus qui permet de relier Montpellier à Carnon sous la forme d'une diligence d'une vingtaine de places tirée par les chevaux, tandis qu'une ligne de bus quotidienne voit le jour en 1933. A ces aménagements s'ajoute la naissance d'établissements de bains de mers et cafés. Jusque dans les années 40, les Melgoriens fréquentent peu la plage de Carnon. Des villas se construisent de part et d'autre de l'unique rue de la station. Elles appartiennent à des notables de Montpellier et à quelques Melgoriens. Après la guerre, les familles louent à Carnon pendant les deux mois d'été et petit à petit les habitations se multiplient. Le port de plaisance est aménagé dans les années 1970 et la station prend alors le visage qu'on lui connaît aujourd'hui.

*Raconte-moi Carnon*, Léopoldine Dufour, 1996