

MAUGUIO
CARNON
2030



PROJET DE VILLE



ATELIER PARTICIPATIF N° 1
« Les Déplacements à Carnon »
COMPTE-RENDU du 09 juillet 2018



MAUGUIO
CARNON

Carnon

COMPTE-RENDU
ATELIER N°1 DU 09/07/2018 «DÉPLACEMENTS»

RAPPEL DU CONTEXTE ET DES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION

> Dans le cadre de la mise en œuvre du projet de requalification de Carnon, la Ville de Mauguio Carnon a décidé de mener une concertation :

- Participative : à travers des ateliers thématiques de participation des habitants.
- Informative : à travers des réunions publiques, des expositions, et publications.

LES TEMPS FORTS

> Les temps forts de concertation participative auront lieu durant des processus de construction du diagnostic et du projet, pour l'enrichir, alors que les temps forts de concertation informative auront plutôt lieu en fin de processus de construction du diagnostic et du projet, pour en communiquer les résultats.

> La concertation mise en place porte sur le projet de requalification de Carnon : l'échelle est donc celle du territoire caronnais.

LES OBJECTIFS

> Les objectifs poursuivis par cette concertation sont les suivants :

- Informer les usagers du projet porté par la collectivité, ses enjeux, son programme, son organisation.
- Enrichir les diagnostics et le projet par la prise en compte de l'expertise d'usage des habitants.
- Nourrir le travail de l'équipe de maîtrise d'œuvre qui sera retenue en début d'année 2019.

THEMES RETENUS

> Compte tenu des problématiques posées par le territoire caronnais et le projet de requalification, les thèmes suivants ont été retenus pour mener la démarche participative à travers des ateliers thématiques :

- Déplacements et stationnements.
- Usages des espaces publics et paysagers.
- Commerces.

RAPPEL DE LA METHODE D'ANIMATION

> L'animation de l'atelier était assurée par la SPL L'Or Aménagement, mandataire de la ville, sous la forme de «Wold café»:

- Une introduction de Mr le Maire pour rappeler les objectifs et l'esprit de cette concertation
- Un 1er temps de mise à niveau du diagnostic, présenté par le bureau d'études Horizon Conseil
- Un 2d temps en atelier, avec 4 groupes qui passaient sur chacune des 4 tables.

LES 4 TABLES

- 1 Déplacements doux
- 2 Transports en commun
- 3 Circulation
- 4 Stationnement

SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS

TABLE 1 : DEPLACEMENTS DOUX

PRATIQUE DES DEPLACEMENTS DOUX À CARNON : POINTS FORTS ET CONTRAINTES

Quatre catégories de problématiques ont été relevées par les participants, avec pour certaines propositions :

1. Les problématiques de continuité / jalonnement :

- > La continuité piétonnière sur certaines zones n'est pas effective ce qui engendre des difficultés de cheminement. C'est le cas avec le Lido, entre Carnon Ouest et Palavas, entre Carnon Est et Ouest, vers le tram, vers Mauguio centre, pont Lambert et sur la rue du Levant.
- > La signalétique et le jalonnement des pistes cyclables ne sont pas satisfaisants. Il apparaît nécessaire de les améliorer.
- > La suppression annoncée du bac entraîne des difficultés. Il est souhaité qu'une jonction entre Carnon Ouest et Carnon Est soit réfléchi de manière pérenne.

2. Les problématiques de conflits d'usages/ insécurité :

- > Avenue Grassion Cibrand : des difficultés d'usage entre les différents modes de mobilité sont évoquées : les sorties de garages et les cheminements piétons/ cycles sont problématiques. Il en est de même au Petit Travers, sur l'avenue des Comtes de Melgueil.
- > Concernant l'éclairage, il est évoqué la nécessité de renforcer celui-ci sur le pont au-dessus du Canal du Rhône à Sète, vers Pérols.
- > Des zones 30 seraient à prévoir à certains endroits tout comme la sécurisation des carrefours à proximité des écoles.
- > Enfin, le problème de circulation des vélos sur la passerelle au niveau du restaurant est aussi évoqué.

3. Les problématiques d'entretien :

Il est relevé un problème général d'entretien des pistes cyclables parfois inondées, comme au Petit Travers, ou parfois endommagées par les racines d'arbres.

4. Le stationnement des vélos :

Un besoin de stationnement sécurisé pour les vélos au plus proche de la plage et sur le reste de la station est souligné, tout comme la nécessité de prévoir des bornes de recharge pour les vélos électriques.



TABLE 2 : TRANSPORTS EN COMMUN

QUALITE DE L'OFFRE ET DE L'ACCES AUX TRANSPORTS EN COMMUN ?

Les contributions peuvent être classées en 3 catégories:

1. La lisibilité de l'offre

La plupart des participants jugent l'information relative aux transports en commun insuffisante, que ce soit aux arrêts ou au centre administratif de Carnon. En outre, les arrêts de bus semblent peu identifiables.

2. Le niveau de service

Les horaires en journée ou les temps d'attente sont dissuasifs et en inadéquation avec la nécessité de partir travailler tôt sur Montpellier. L'absence de certaines liaisons (ligne régulière entre Carnon et Mauguio + ligne vers la nouvelle gare TGV par exemple) n'incite guère à la pratique du transport en commun.

En outre, un problème d'accessibilité des PMR dans les bus est soulevé, ainsi que le problème de capacité des transports en période estivale.

Enfin, la pertinence du tracé à l'intérieur de Carnon est questionnée : certains arrêts peuvent s'avérer pénalisants car ils rallongent les temps de parcours du bus, un circuit compliqué à l'entrée de Carnon avec des conflits d'usage plus particulièrement au niveau de la Civadière. L'opportunité d'un prolongement jusqu'à l'Avranche est évoquée.

3. Les problématiques de correspondance/ intermodalité avec le tram

Un problème de coordination entre la ligne de tram et celles des bus est soulevé avec des temps d'attente trop longs entre les deux (aux alentours parfois de 40 min). En outre, la continuité est insuffisante en hiver entre les bus et le tram.

La capacité du parking relais à Pérols est insuffisante et pourrait être repensée.



TABLE 3 : CIRCULATION

EST-CE QUE L'ON CIRCULE BIEN À CARNON ?

Un constat préalable est établi par la plupart des participants : « la circulation est satisfaisante à Carnon ». Malgré cela, certaines problématiques ont été soulevées. Elles peuvent être classées par ordre d'importance :

1. Problématique de conflits d'usages/ sécurité routière

De nombreuses situations de conflits d'usages ont été relevées entre véhicules, poids-lourds, piétons et vélos en raison de :

- > vitesses élevées,
- > stationnement anarchique essentiellement devant les commerces,
- > manque visibilité à certains carrefours ou impasses.

2. Le plan de circulation

- > Plusieurs participants ont suggéré que des axes soient mis à sens unique: proposition est faite pour l'avenue Grassion Cibrand ou encore le quai Meynier.
- > La proposition a été avancée de reporter davantage de stationnement en entrée de ville.
- > Le fonctionnement de certains carrefours, aujourd'hui à feu, est jugé insatisfaisant.

3. Le jalonnement et la signalétique

Plusieurs participants ont signalé les problèmes de signalétique, notamment par rapport aux rues en impasse avec une hiérarchisation du réseau viaire parfois peu lisible.





TABLE 4 : STATIONNEMENT

EN QUOI L'OFFRE ET LA RÉGLEMENTATION DU STATIONNEMENT REPENDENT À VOS BESOINS ?

1. La gestion du stationnement

La plupart des participants attribuent les problématiques de stationnement (stationnement gênant, saturation à certaines périodes, etc.) au manque de réglementation adaptée et au manque de respect de la réglementation en vigueur.

Ils sont nombreux à proposer de mettre en place du stationnement payant dans les secteurs stratégiques et de renforcer les moyens de contrôle de la zone réglementée.

Ils soulignent deux phénomènes :

- > le détournement des places plaisanciers l'été qui sous-louent leur place à leurs locataires car le contrôle d'accès aux parkings plaisanciers n'est pas rattaché à une immatriculation,
- > un report du stationnement sur Carnon ouest depuis la mise en place du stationnement payant sur Palavas.

2. Lisibilité et l'organisation du stationnement

L'enchevêtrement entre places publiques et privées ne permet pas une appréhension claire du stationnement.

La sous-occupation du stationnement privé mériterait une réflexion (nécessité de réfléchir à du foisonnement ou à la suppression de places privées en surface si celles-ci ne sont plus utilisées depuis un certain temps).

Certains parkings privés se retrouvent inaccessibles en raison d'une voirie déjà encombrée de stationnements ou en raison de l'étroitesse des rampes d'accès.

Plusieurs participants proposent de créer du stationnement déporté au travers d'un nouveau parking situé soit sur le LunaPark, soit sur l'ancienne déchetterie, soit sur le centre administratif.

3. Les Enclos

La réglementation mise en place au niveau des Enclos est jugée satisfaisante avec cependant certaines suggestions (parfois contradictoires) demandant la matérialisation des places ou au contraire la non matérialisation. Certains ont demandé un élargissement de l'amplitude horaire de restriction de stationnement.

CONCLUSION

En conclusion, sur la méthode, les participants se sont très vite prêtés à l'exercice du travail en atelier.

Malgré la durée de l'atelier qui s'est avérée plus longue que prévue, les participants ont vivement salué la démarche engagée par la commune et ont souhaité pouvoir participer aux prochains ateliers organisés sur les questions relatives au cadre de vie.

Le travail réalisé durant cet atelier, et les ateliers à venir, permettra d'alimenter la mission de Maîtrise d'Oeuvre (dont l'équipe sera retenue début 2019).

Deux autres ateliers seront organisés sur les thèmes suivants :

- > les espaces publics et paysagers,
- > le commerce.



Prochain rendez-vous

Nous vous donnons rendez-vous au prochain atelier pour une balade urbaine sur le thème des

Espaces Publics et Paysagers à Carnon

Le samedi 10 novembre 2018
de 08h30 à 12h00

(atelier sur inscription et limité à 60 participants)



POUR TRANSMETTRE
vos idées, vos commentaires

Une adresse mail :
mauguio-carnon2030@mauguio-carnon.com

POUR RECEVOIR L'INVITATION AUX PROCHAINS ATELIERS
votre inscription

Une adresse mail :
contact@loramenagement.fr

MAIRIE
SERVICE COMMUNICATION
communication@mauguio-carnon.com
04 67 29 05 10

L'OR
AMENAGEMENT
développeur de projets



MAUGUIO
CARNON