



# Carnon 2030

## *Un écrin à révéler*

### *La nature comme exigence*

Réunion publique du 17 Septembre 2019



**Maîtrise d'oeuvre**

Gautier+conquet

Agence APS

Egis

A.I.A

Les éclaireurs

Supernova

Khora-avocat

**Etude commerces**

Temah

# Déroulé

- Mot d'introduction du Maire
- Les objectifs 2030
- Les aménagements et actions programmés sur 2020-2025



# 1. Mot d'introduction



# Les ambitions du projet



- **Développer la nature en ville et répondre aux enjeux climatiques**



- **Favoriser les déplacements doux et mieux réguler le stationnement**



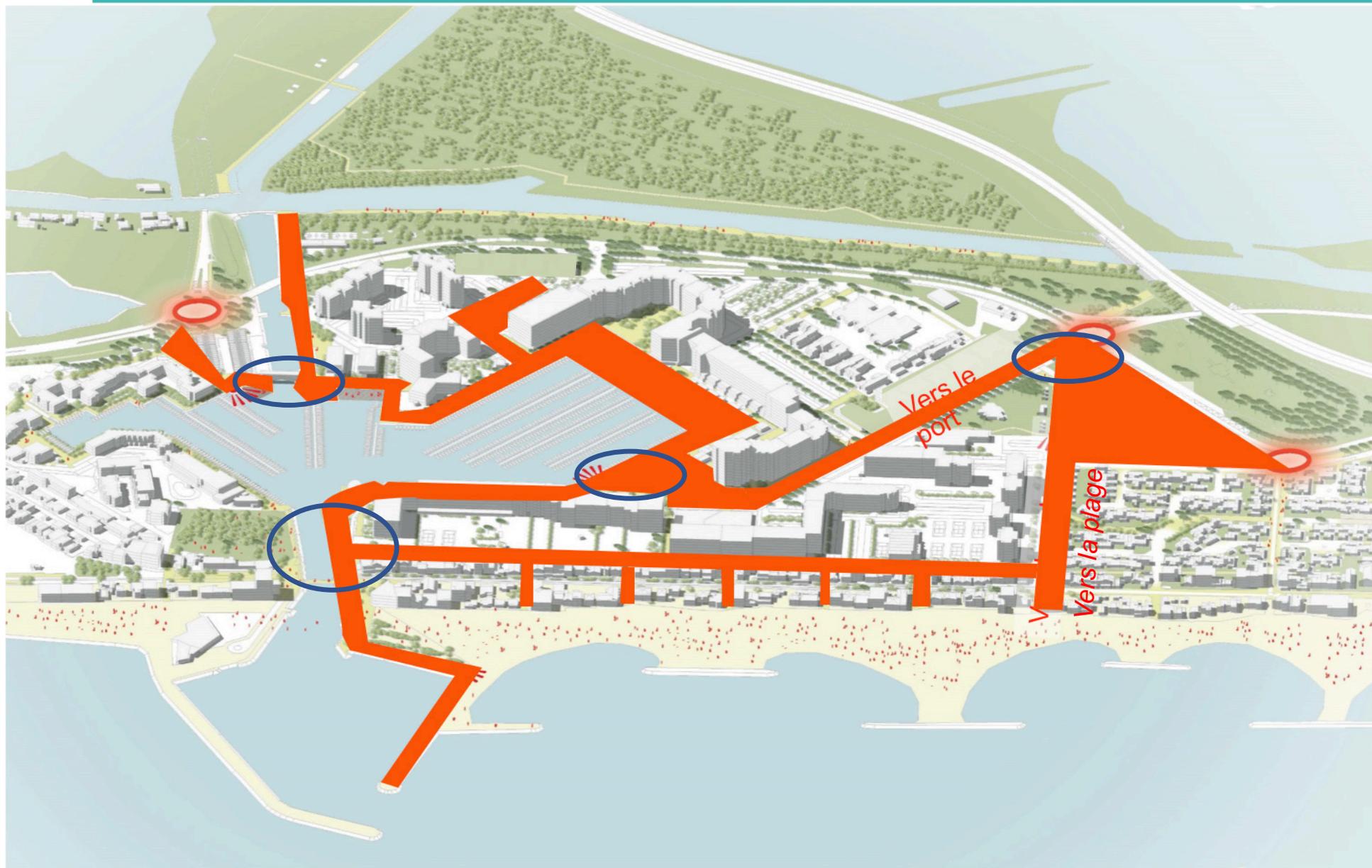
- **Hiérarchiser et mieux articuler les espaces publics**



- **Renforcer l'attractivité des commerces**



# Les ambitions du projet : un large périmètre



MAUGUIO  
CARNON



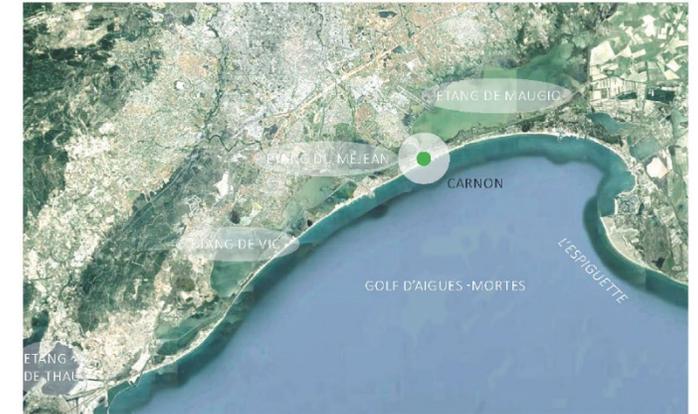
## 2. Les objectifs 2030



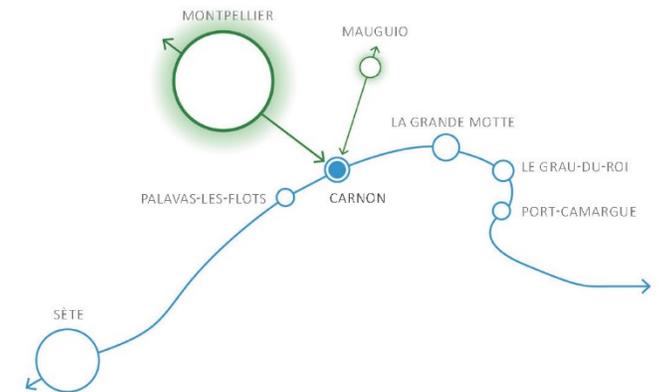
# Carnon aujourd'hui



## S'APPUYER SUR UN SYSTÈME PAYSAGER UNIQUE



## S'INSCRIRE DANS LE PROLONGEMENT D'UN ÉCO-SYSTÈME URBAIN ET ÉCONOMIQUE DYNAMIQUE



# Développer la nature en ville

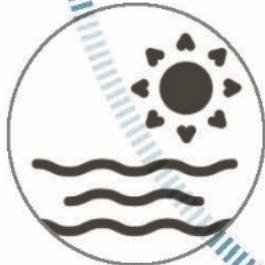
Planter des végétaux adaptés aux conditions



Ouvrir des perspectives visuelles vers l'horizon



Renforcer le rapport à l'eau dans l'espace public



Fertiliser et rendre plus perméable le sol



ACTIVER  
LE PAYSAGE

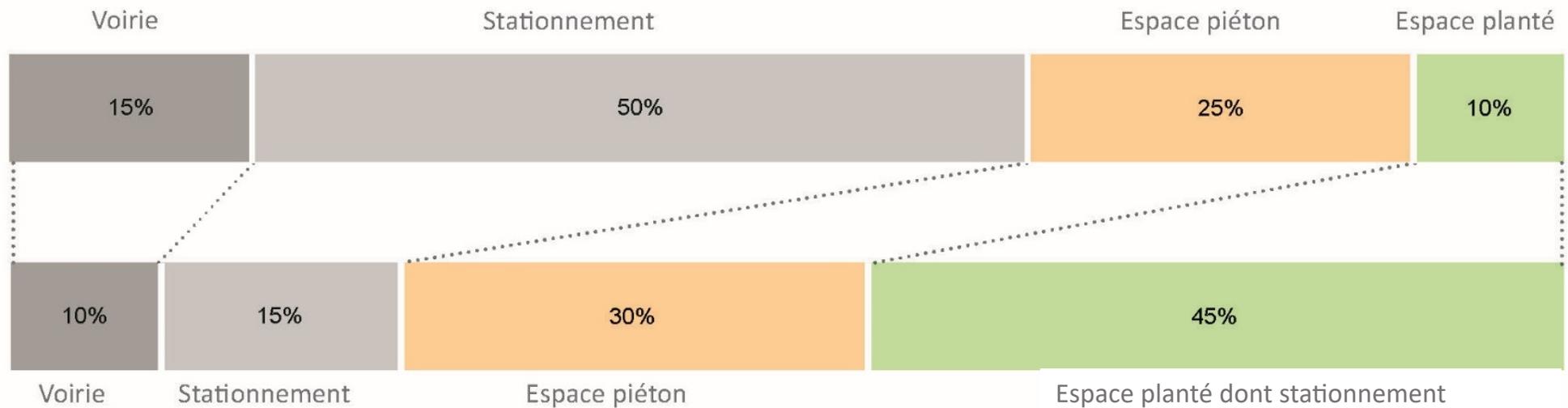
# Développer la nature en ville

“ Trop de béton apparent,  
occupation de l'espace  
dense et confuse,  
nécessité d'alléger les  
abords du Port  
Balade urbaine du 11/11/2018



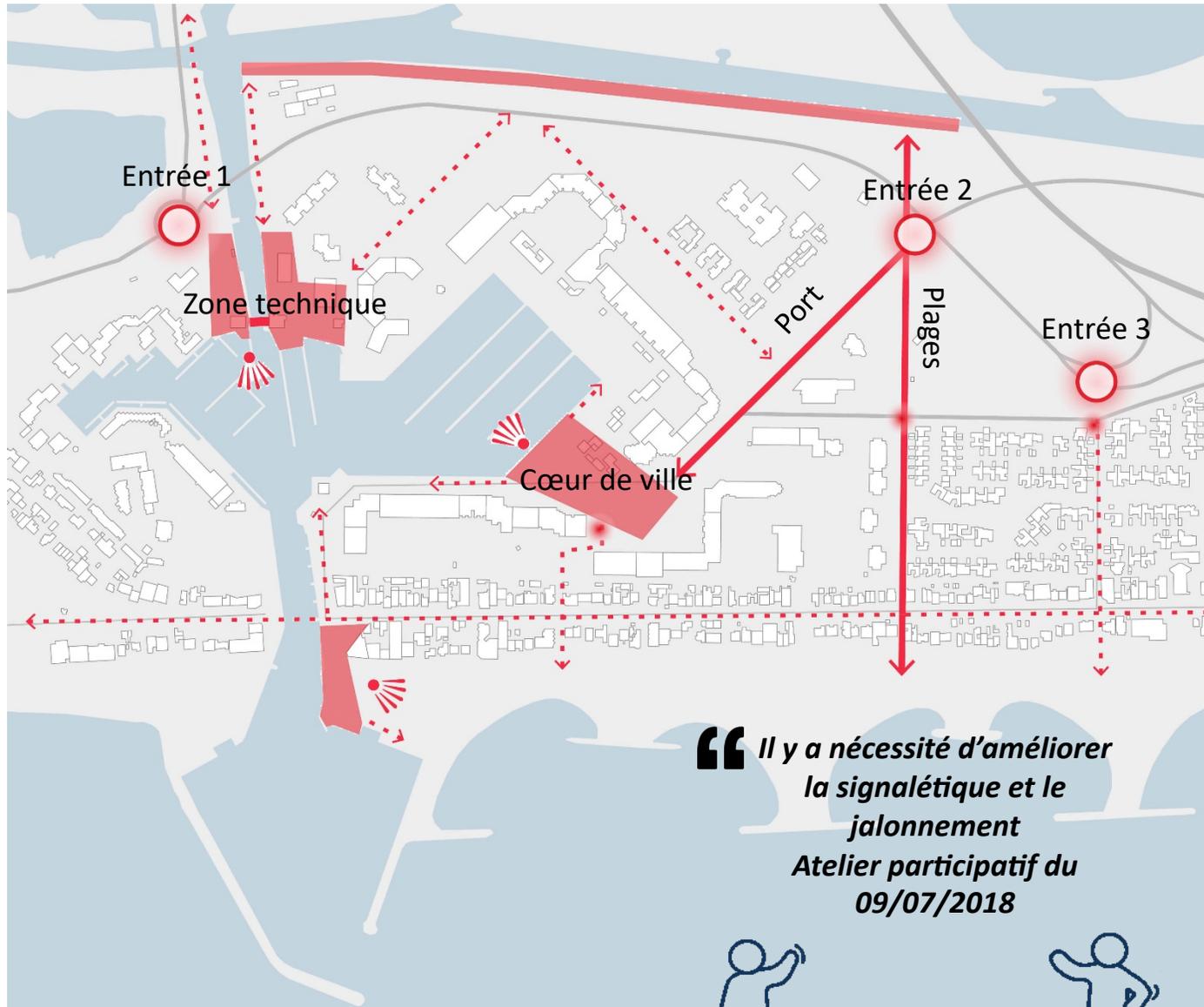
en 2019

objectif 2030





# Hiérarchiser et articuler les espaces publics



“ Il y a nécessité d'améliorer  
la signalétique et le  
jalonnement  
Atelier participatif du  
09/07/2018



L'ENTREE DE VILLE SUR LE PORT



LE FRONT DE MER EN CONTINUITE DU PORT

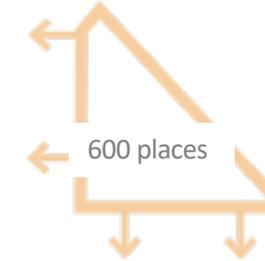
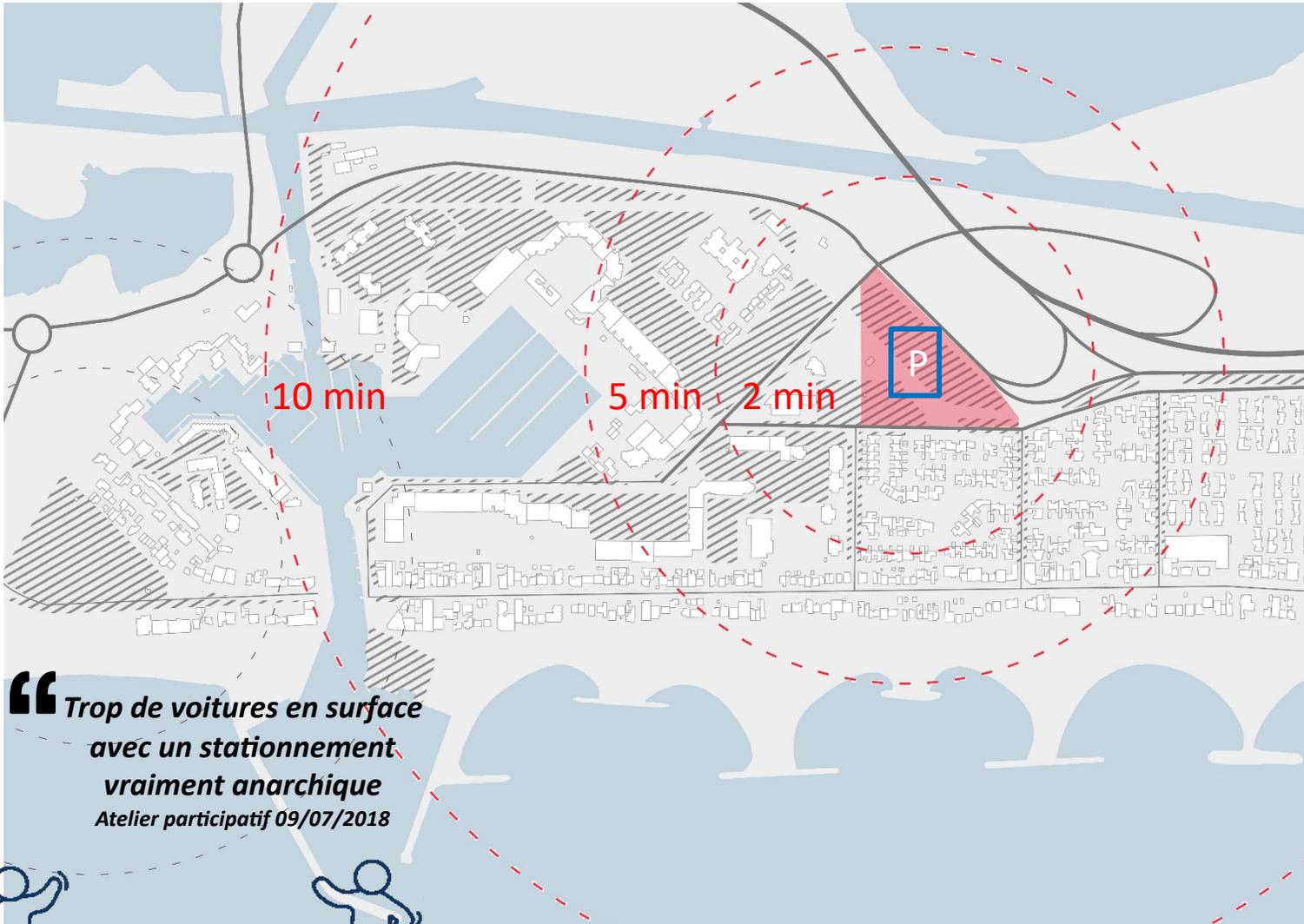


L'ESPLANADE DU PORT

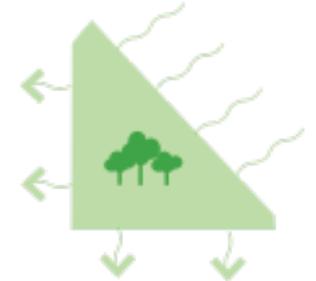


# Apaiser le cœur de ville: le stationnement

## UN PARKING DES PLAGES VECTEUR D'URBANITÉ ET DE SERVICES



Un parking à l'articulation de la plage et du port.



Un parking paysager en continuité de la trame verte.

“Trop de voitures en surface  
avec un stationnement  
vraiment anarchique  
Atelier participatif 09/07/2018

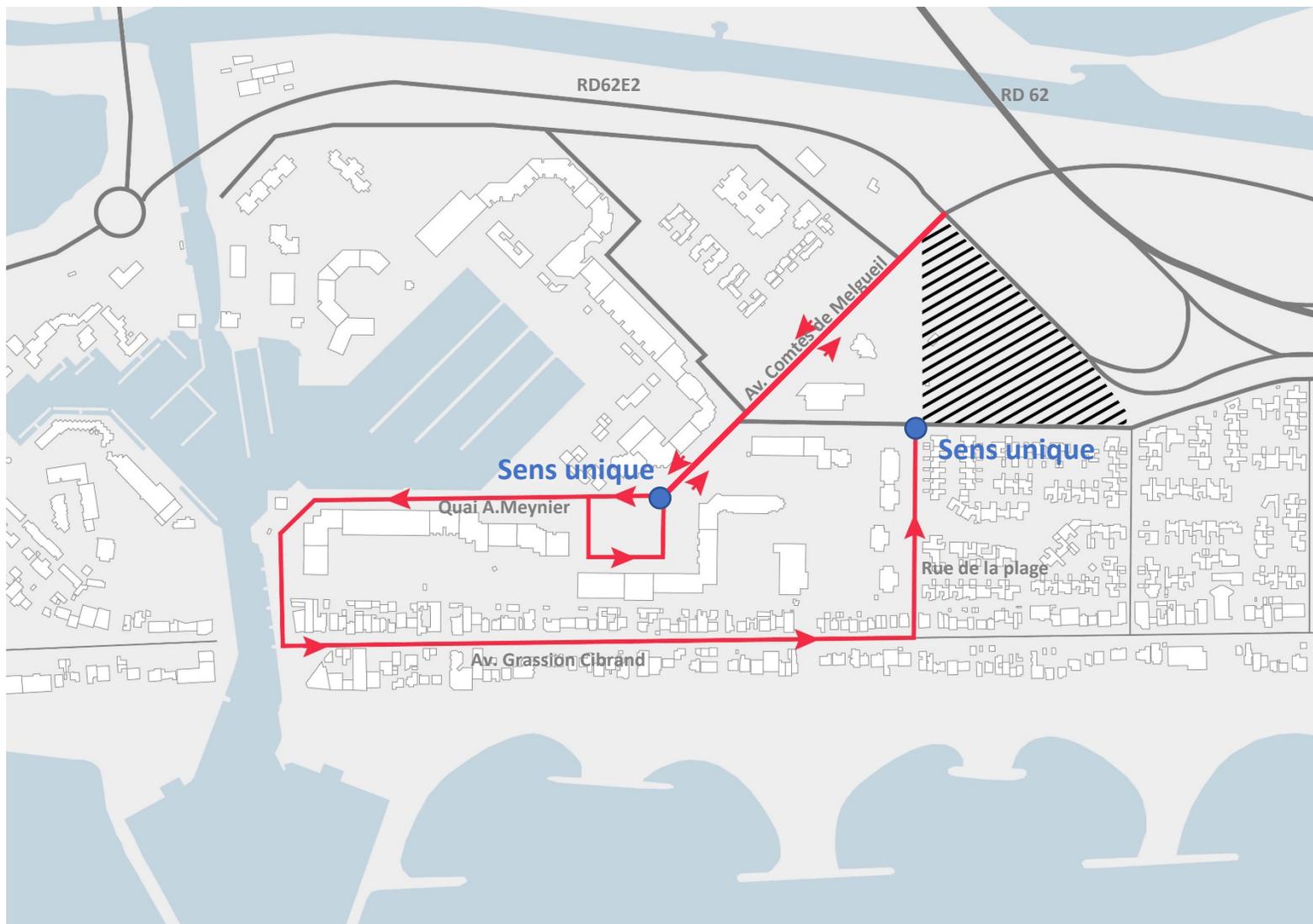


Créer un lieu support de services  
: arrêts de bus, co-voiturage,  
wifi, borne de recharge,  
douches, garages à vélo, casier  
pour la plage etc



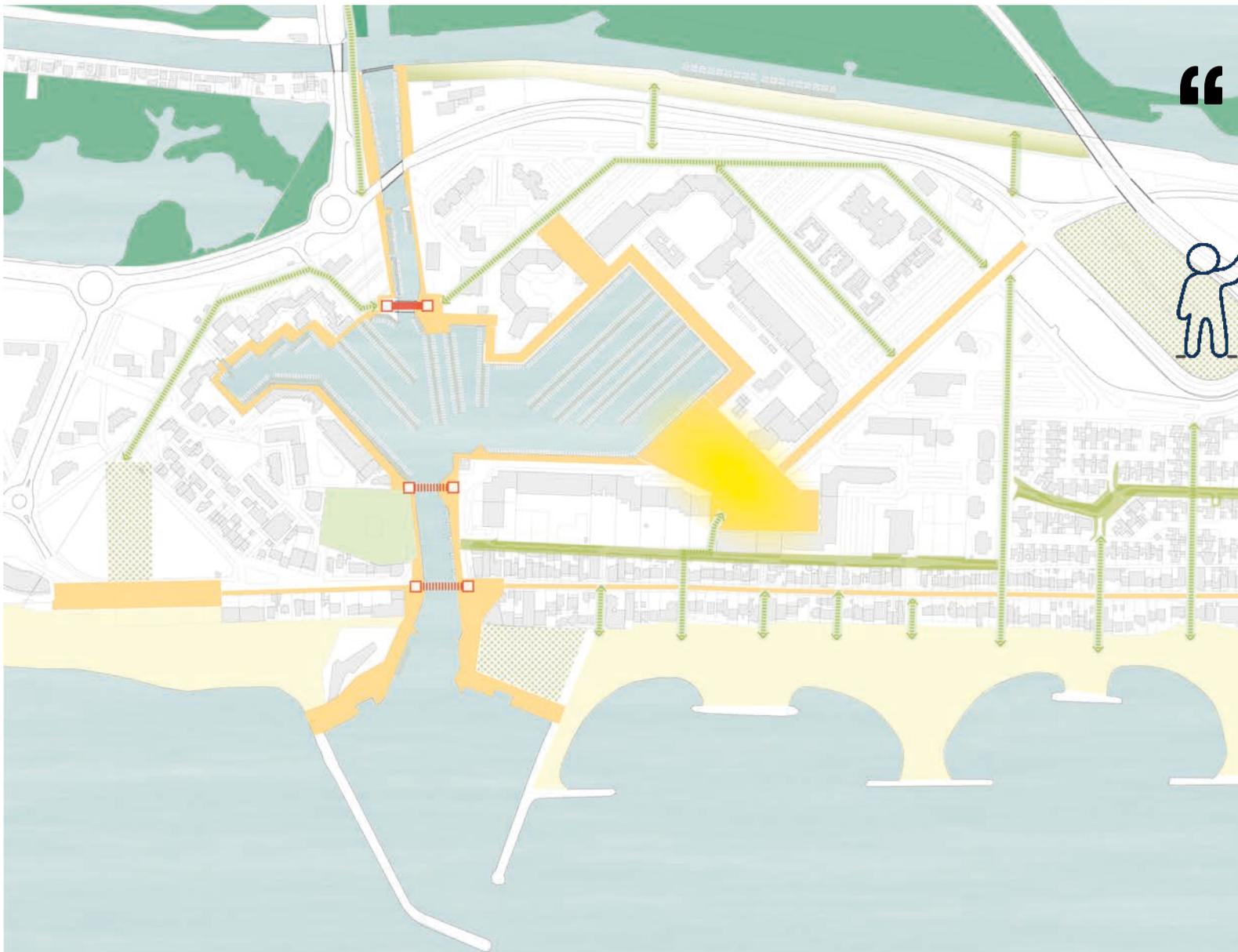


# Apaiser le cœur de ville : la circulation





# Apaiser le cœur de ville : les continuités douces



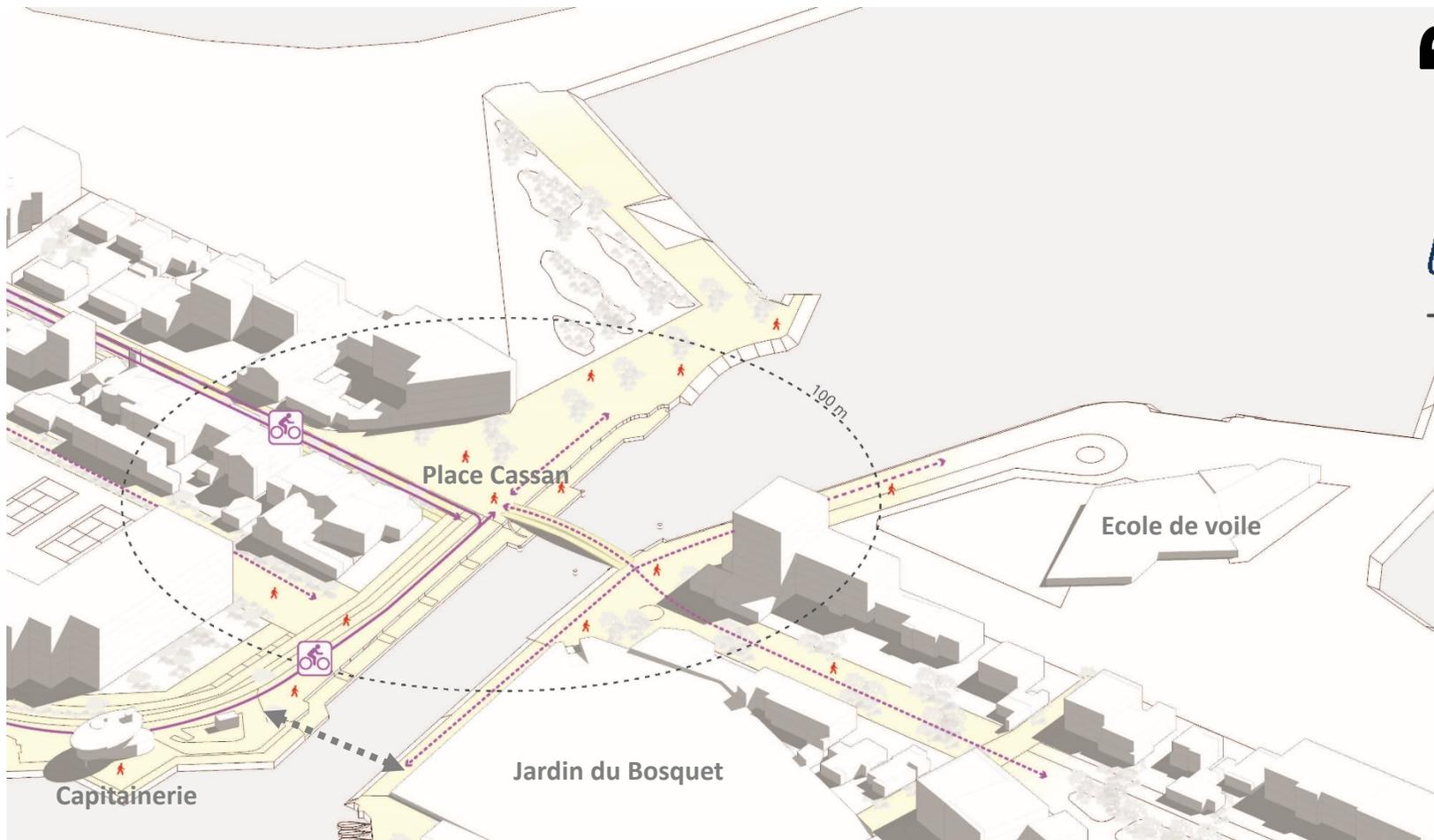
“ Il y a nécessité d'améliorer  
la signalétique et le  
jalonnement

Atelier participatif du 09/07/2018





# Apaiser le cœur de ville: une passerelle est/ouest



“ Il faut rétablir une jonction  
pérenne entre Carnon  
Ouest et Est Atelier participatif  
09/07/2018



# Une identité renouvelée

## Esplanade du port Av. Comtes de Melgueil



## Front de mer



## Promenade portuaire Place Cassan / Passerelle



## Rue de la plage Av. Grassion Cibrand



# Une identité renouvelée : mise en lumière

**Le quai et les pontons apaisés**



**Le front de mer préservé**



**Les voiries et les parkings tempérés**

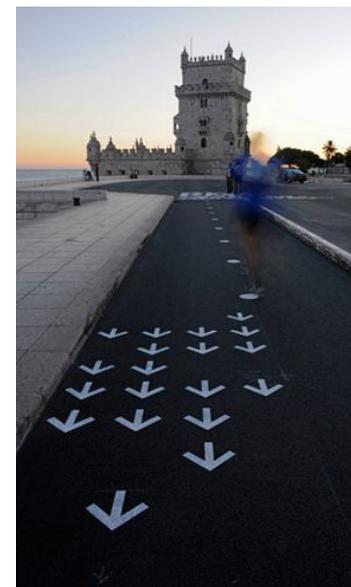


**Les passages revalorisés**





# Une identité renouvelée : la signalétique





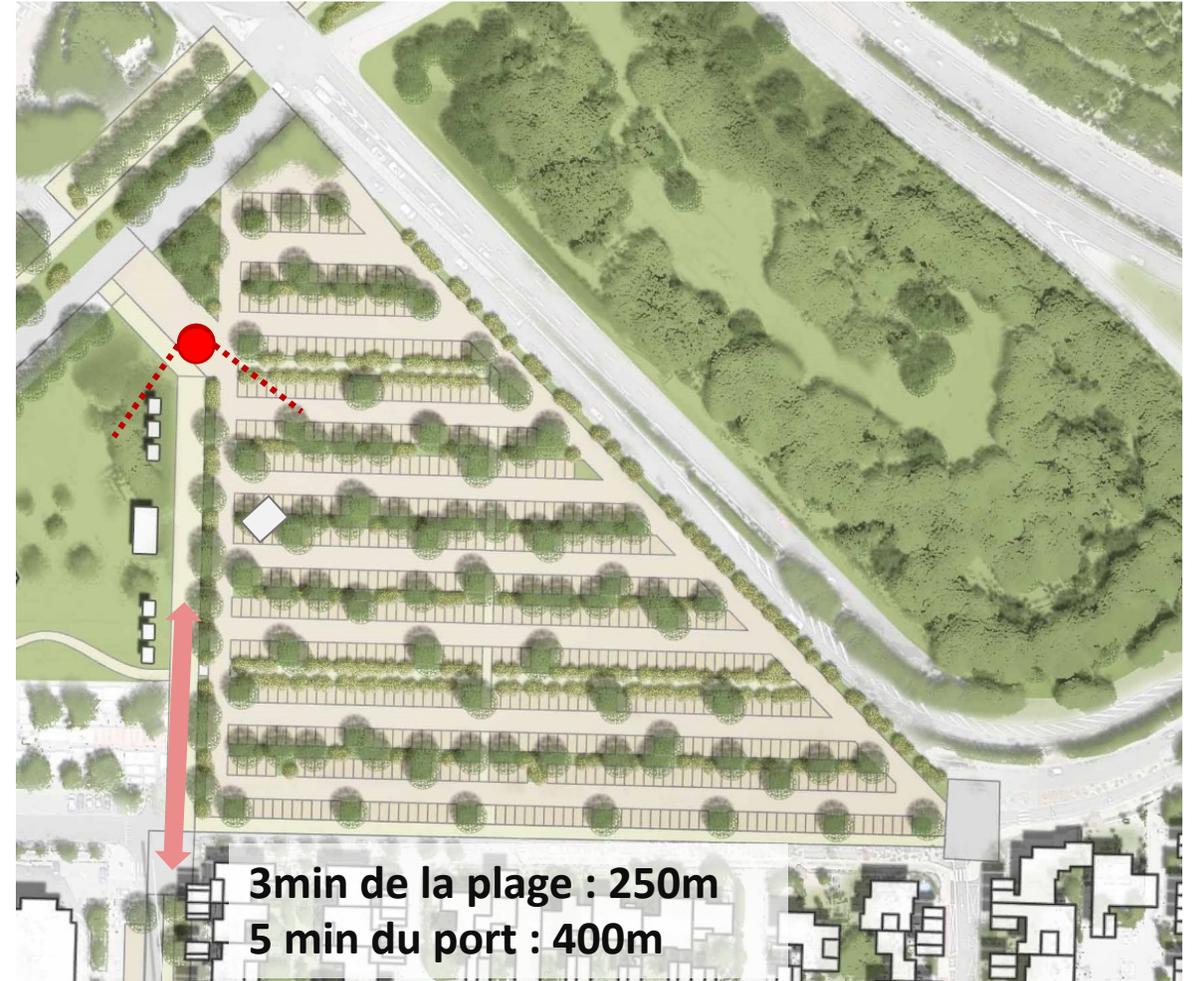
### 3. Les aménagements et actions programmés sur 2020-2025



# Le parking d'entrée de ville



Aujourd'hui



Projet / Schéma de principe

# Le parking d'entrée de ville



# Le parking d'entrée de ville



# Av. des Comtes de Melgueil



# Av. des Comtes de Melgueil



# Les abords du port aujourd'hui

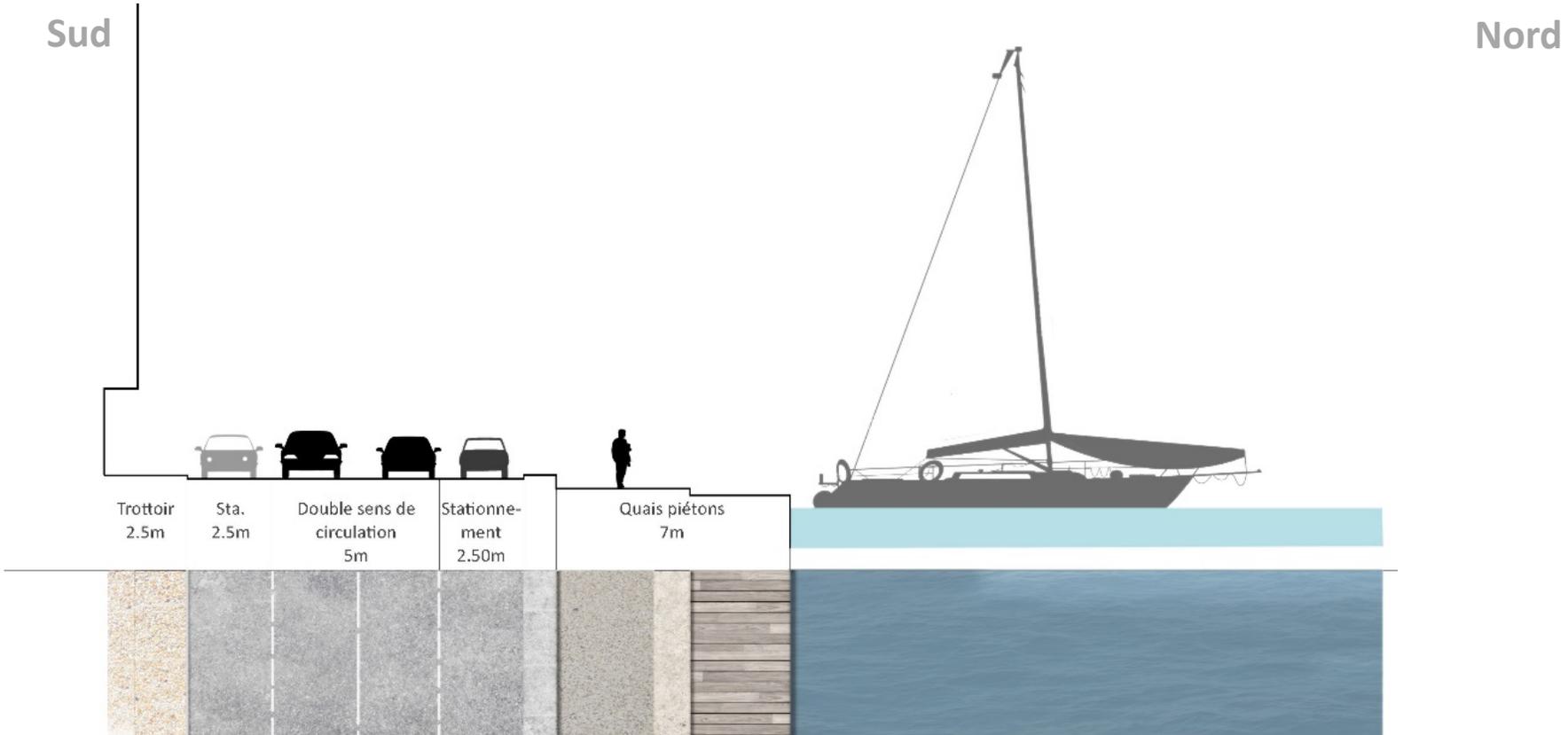


# L'esplanade du port



# Le quai Auguste Meynier

Aujourd'hui

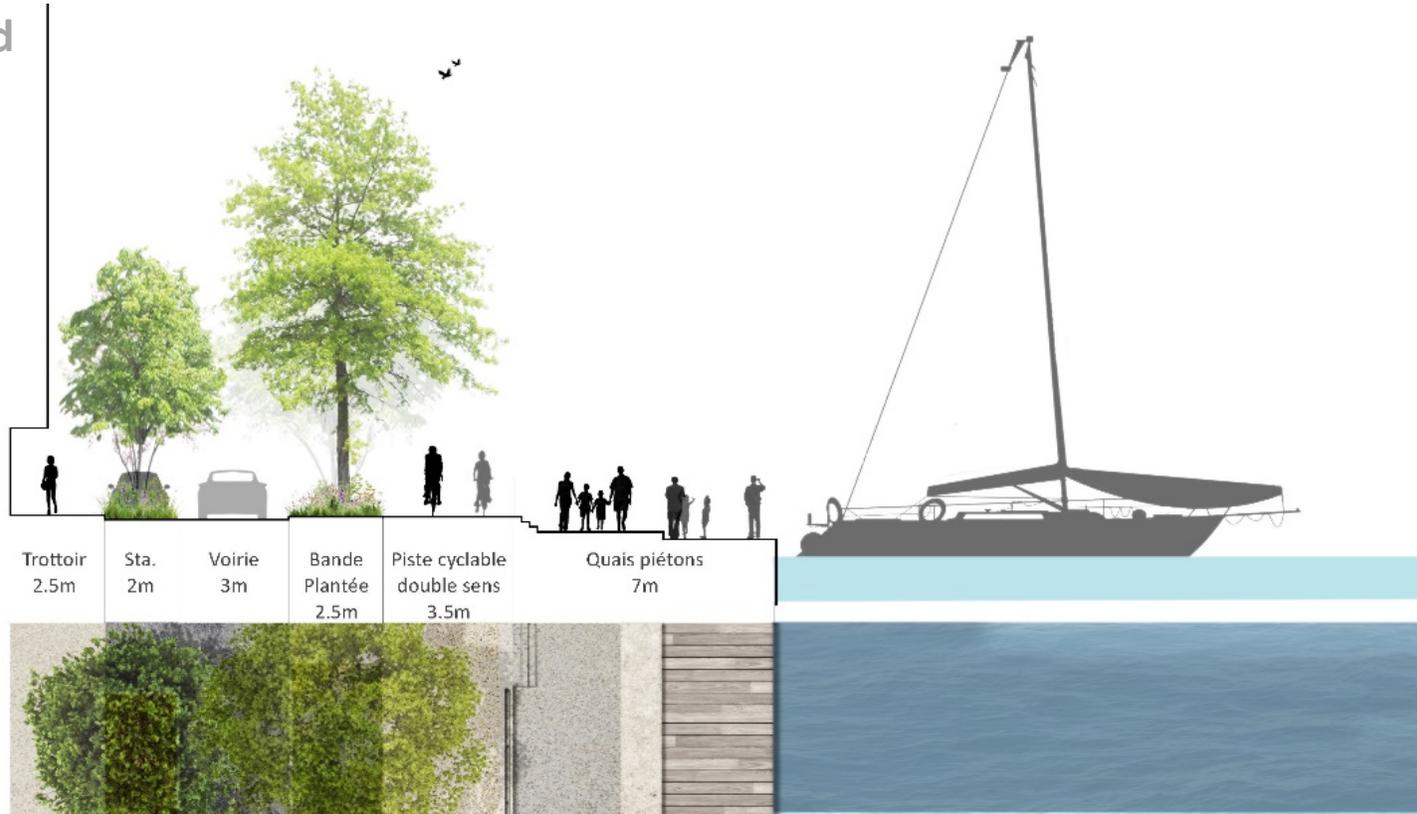


# Le quai Auguste Meynier

Demain

Sud

Nord

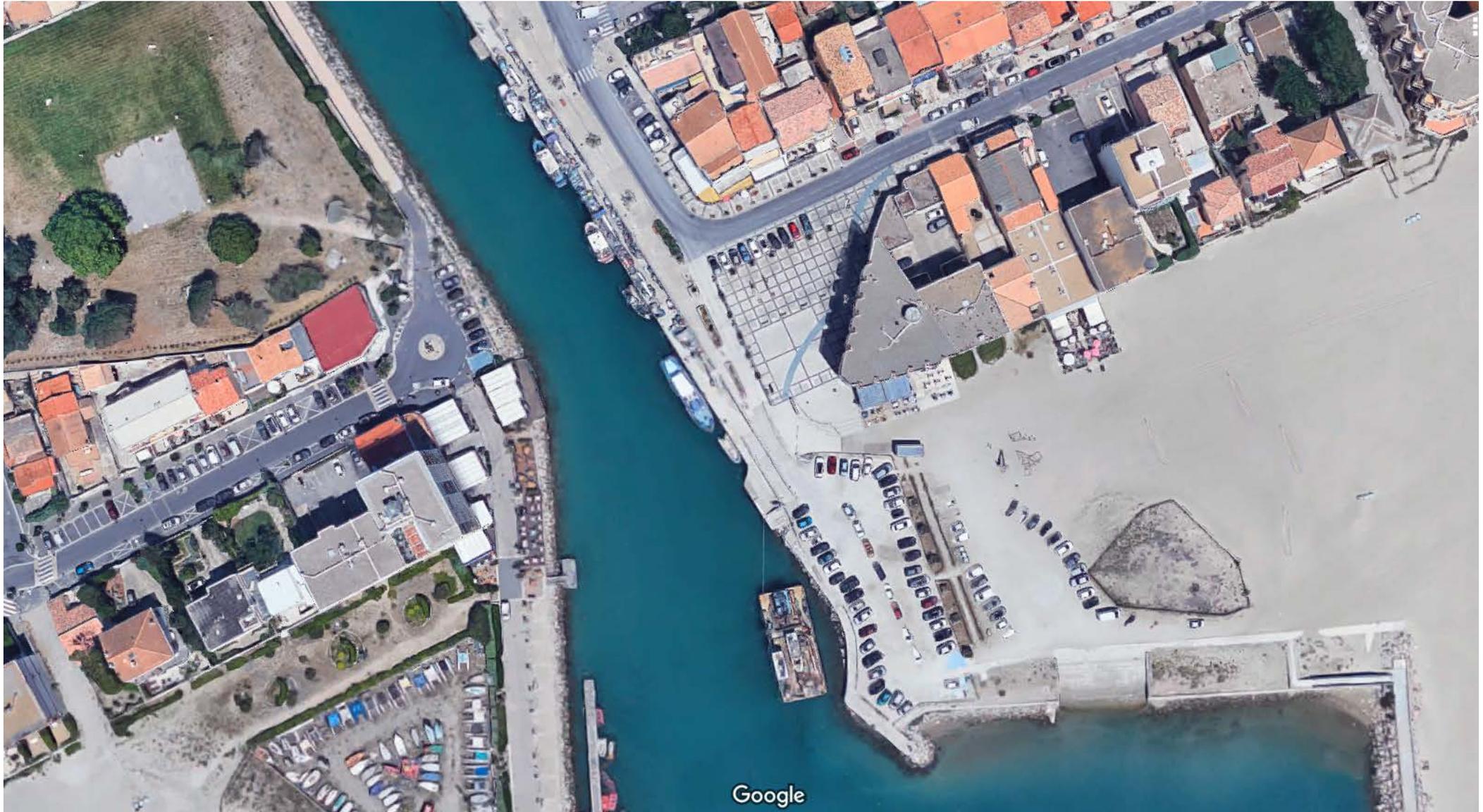


# La capitainerie

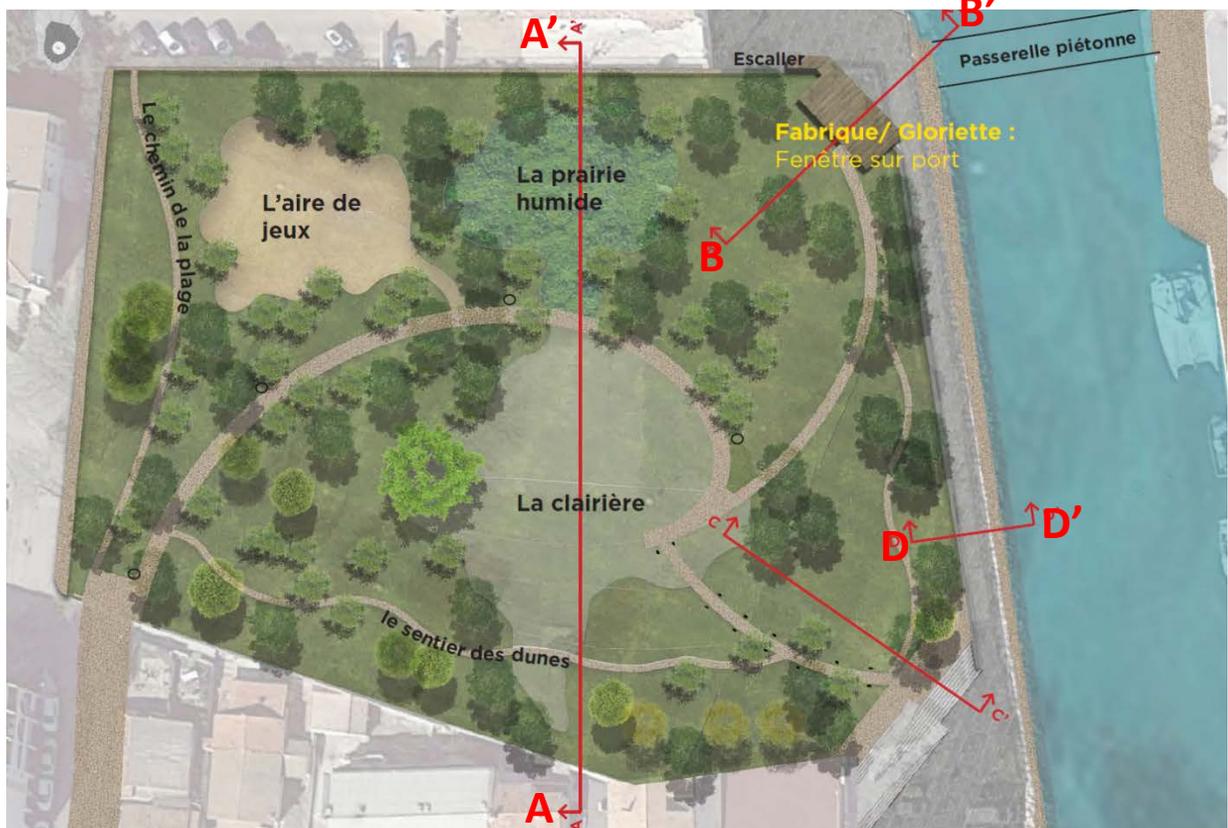




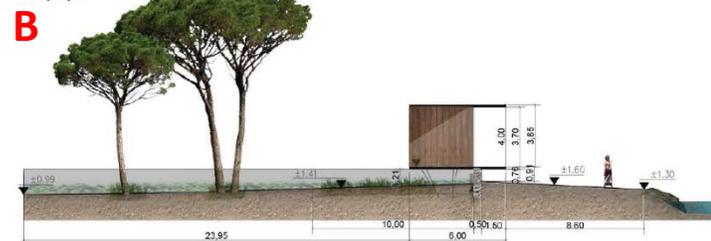
# La place Cassan aujourd'hui



# Le Jardin du Bosquet



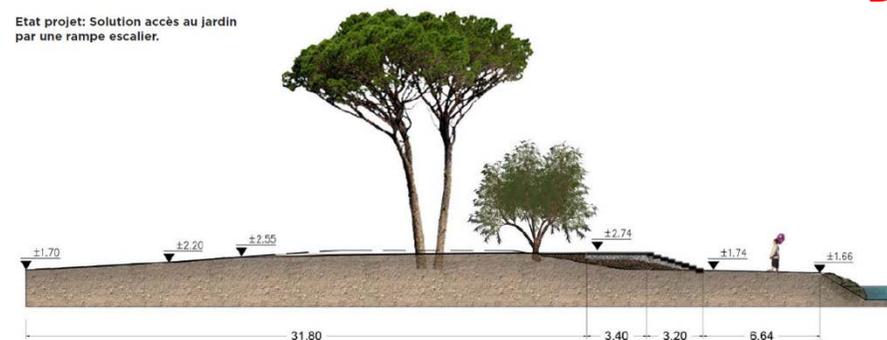
Etat projet



B'

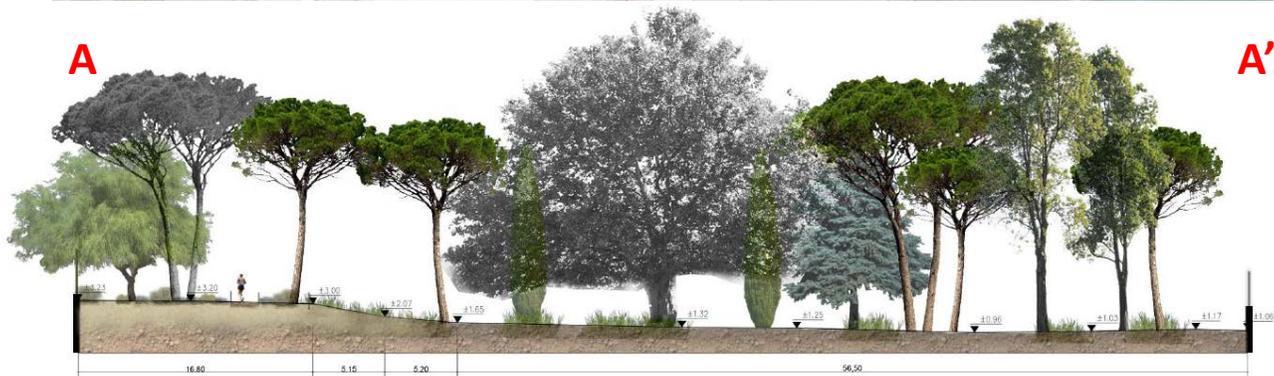
D

Etat projet: Solution accès au jardin par une rampe escalier.



D'

A



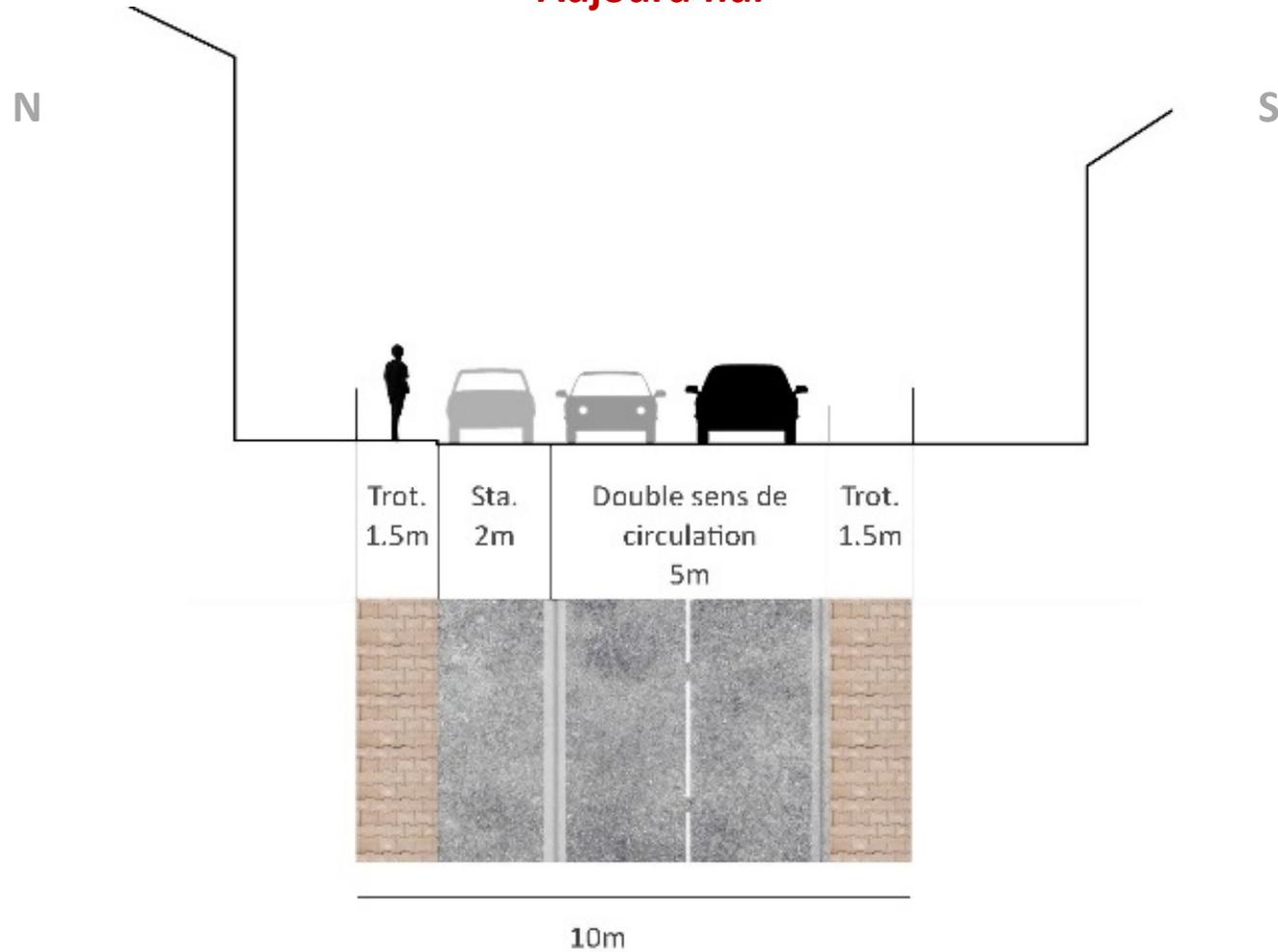
A'

Le sentier de la dune

Clairière

# L'avenue Grassion Cibrand

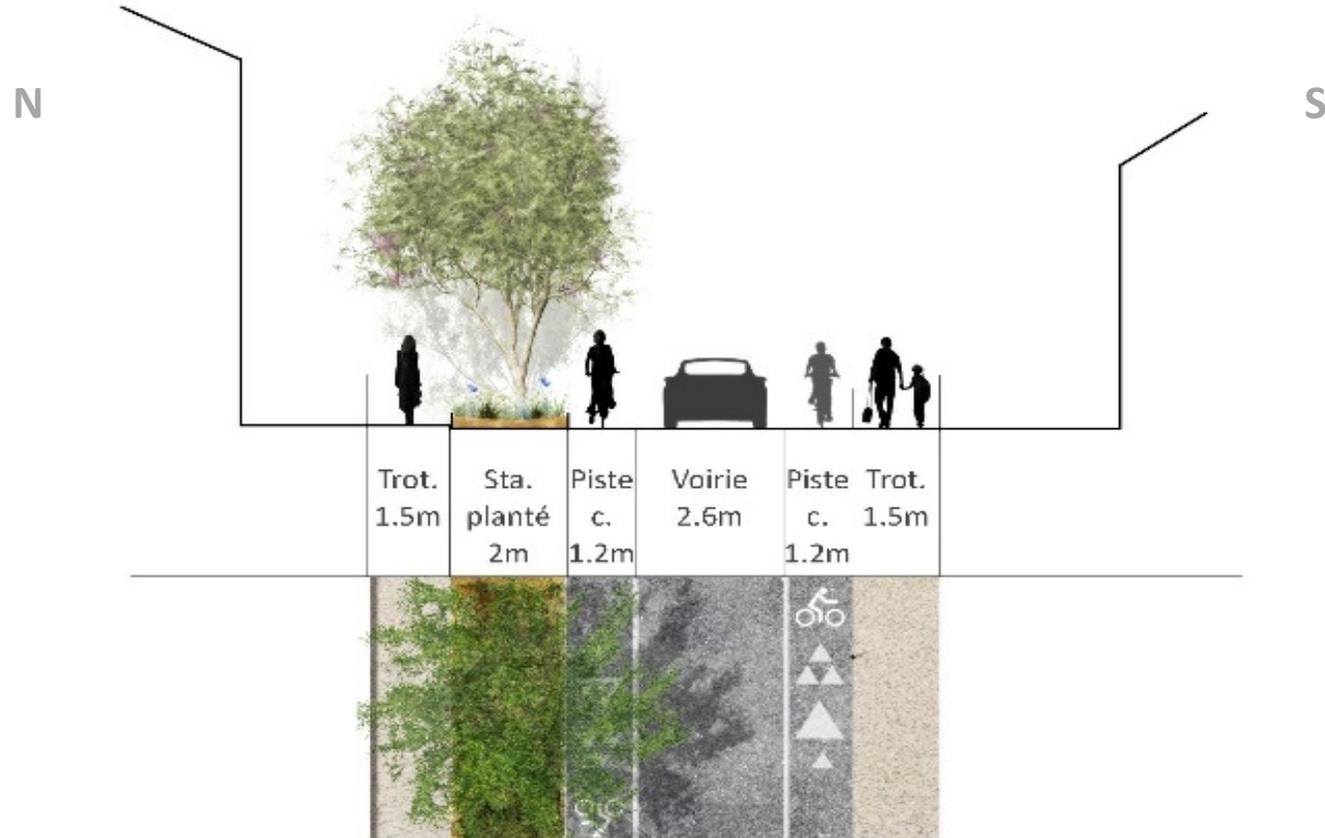
Aujourd'hui



Demain

# L'avenue Grassion Cibrand

Demain



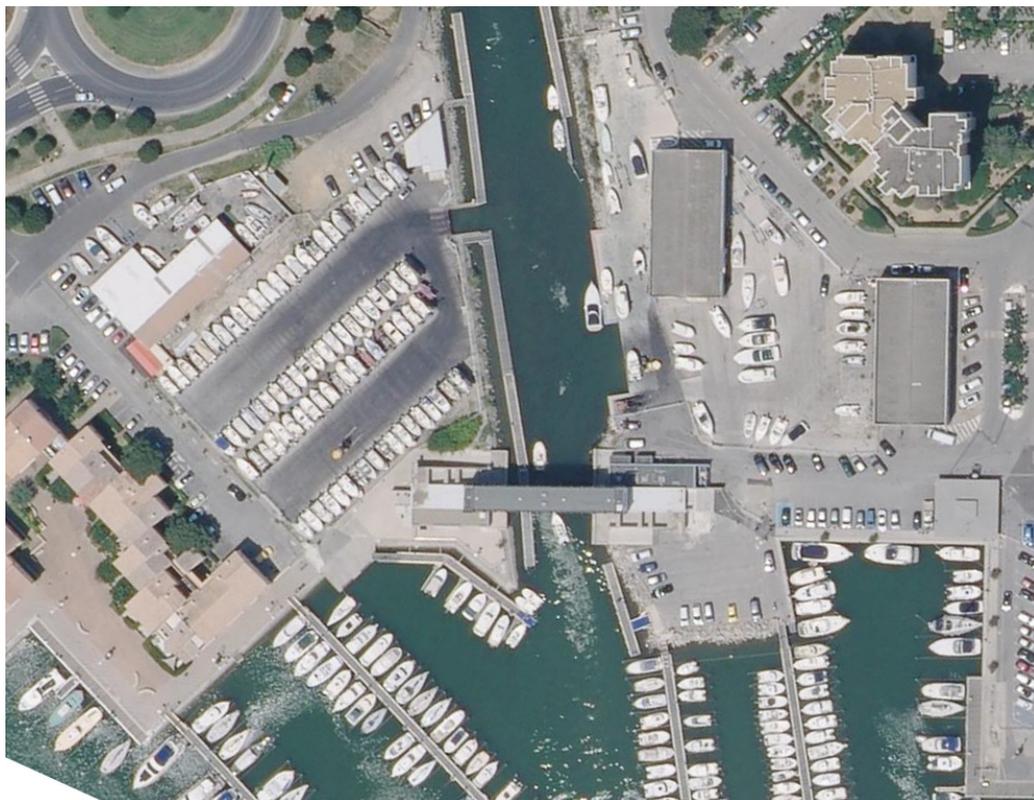
# La rue de la plage



# La rue de la plage



# L'accès nord et la zone technique



Aujourd'hui



Projet / Schéma de principe



# Un plan guide



# Les actions en faveur du commerce

## Objectif 1 : améliorer l'attractivité des commerces du port

- Aménager un **espace de promenade plus agréable** reliant mieux les commerces au port et au centre de la station
- Améliorer la **lisibilité et la qualité des accès** aux restaurants du port : orientation de toutes terrasses vers le port, rénovation des velums

## Objectif 2 : Favoriser l'animation commerciale en cœur de station

- Installer le marché sur le port
- Compléter le programme des animations estivales

## Objectif 3 : Soutenir l'attractivité des commerces existants

- Maintenir et compléter l'offre de commerces de proximité



⇒ **Requalification** de l'espace public et des principaux passages sous porche

⇒ Mise en place d'une **charte de qualité** des terrasses et devantures commerciales



⇒ Création d'une **instance de concertation** avec les commerçants

⇒ Soutien aux initiatives en faveur de la **rénovation** des locaux et vitrines

# Phasage



- Projets engagés
- T1 2020-2021
- T2 2021-2022
- T3 2022-2024

**Coût d'investissement  
global 2020 – 2025 :  
14 M€ TTC**